

I TROFEU COSTA BARCELONA-MARESME

INSTRUCCIONS DE REGATA

Els Clubs Vela Badalona, Vela Mataró, Nàutic Premià, Nàutic Vilassar de Mar juntament amb la RANC es constitueixen com comitè organitzador i d'acord amb el que es disposa en la Regla 89 del RRV de la ISAF, es complau en anunciar i organitzar la celebració del 1er Trofeu Costa Barcelona Maresme per a la Classe Creuer sota els Sistemes de Mesurament RI i ORC, establint-hi el següent:

1. REGLAMENTS.-

Els determinats al punt 2 de l'**Anunci de Regata** i que estiguin en vigor durant la regata.

2. AVISOS I MODIFICACIÓ DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA.-

2.1 Els avisos als participants es publicaran al Tauler Oficial d'Avisos (TOA) del Club encarregat de la sortida més propera, així com al apartat TOA de la web del Club Nàutic Premià en <http://www.nauticpremia.net> al apartat de la regata.

2.2

SITUACIÓ DELS TAULERS OFICIALS D'AVISOS:

- Al **Club Nàutic Premià:** A l'escola de vela.
- Al **Club Vela Badalona:** a l'oficina

2.3 Qualsevol modificació a les presents Instruccions de Regata es publicarà 120 minuts abans de la primera prova del dia en què entri en vigor, excepte qualsevol modificació en el programa de regates que s'anunciarà abans de les 21:00h del dia anterior.

3. SENYALS.-

SENYALS A MAR.- Les especificats al RRV

4. PROGRAMA DE LES PROVES.-

4.1 Totes les embarcacions navegaran fins un màxim de 3 proves.

4.2 El Trofeu serà vàlid amb una sola prova vàlida celebrada.

4.3 El Comitè Organitzador i el Comitè de Regata es reserven el dret de modificar el programa de les proves

4.4 Programa de les proves:

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 23 de febrer 2014	9:00h	Registre de participants al CN Premià
Diumenge 23 de febrer 2014	9:30h 11:30h	Reunió de Patrons Senyal d'atenció 1 ^a prova al CN Premià
Dissabte 1 de març 2014	12:00h	Senyal d'atenció 2 ^a prova al entre Vilassar i Premià
Diumenge 2 de març 2014	11:30h	Senyal d'atenció 3 ^a prova al CV Badalona
		Lliurament de premis

4.5 L'últim dia no es donarà cap senyal de sortida més tard de les 15:00h excepte com conseqüència d'una crida general.

4.6 Si una classe no compta un mínim de 10 embarcacions inscrites, es podrà agrupar amb una altra classe.

5. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I BANDERES.-

S'establiran els Grups de classificació d'acord amb un nombre de vaixells inscrits. **RI, RI-Promoció, RI-Clàssics, Ri-Solitari i A2, RI A3, Grup Monotip Mini-Transat i ORC Club.**

Per formar Grup hauran d'inscriure's un mínim de 5 iots del mateix Grup. L'organització es reserva el dret d'una classificació d'embarcacions patrocinades.

6. RECORREGUTS.-

Els recorreguts venen definits als ANNEXOS.

6.1 Les embarcacions que no estiguin en regata s'han de mantenir separades de qualsevol àrea en què estigui navegant un altre grup o classe.

6.2 La posició de les boies indicada als annexos és aproximada.

6.3 Els recorreguts es podran escurçar d'acord amb la Regla 32 del RRV.

7. BALISES.-

Les balises de recorregut es descriuen als ANNEXOS 1 i 2.

8. SORTIDA.-

S'estableixen dos grups per les sortides,

- Grup RI/ORC, Bandera de classe "T" del CIS.
- Grup Promoció, Bandera de classe "U" del CIS.

La sortida se situarà d'acord amb els ANNEXOS 1 i 2.

8.1 La línia de sortida queda determinada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè de Regata amb bandera taronja, fondejat al costat d'estribord de la línia, i la boia groga, fondejada al costat de babord de la línia.

8.2 Els temps es cronometraràn a partir dels senyals visuals. A discreció del Comitè de Regata els senyals podran ser via VHF pel canal 13.

La fallida d'un senyal acústic no afectarà el procediment de sortida i no serà motiu per sol·licitar una reparació (modifica la regla 26 RRV).

8.3 Les sortides es donaran d'acord amb allò establert a la regla 26 RRV.

Es donaran les sortides fent servir els següent senyals.

Senyal	Bandera i so	Minuts per sortir
Atenció	Bandera de Grups ó Classes hissada; 1 so	5
Preparació	Banderes P ó I del CIS ó Bandera Negra hissada; 1 so	4
Un minut	Banderes P ó I del CIS ó Bandera Negra arriada; 1 so llarg	1
Sortida	Bandera de Grups ó Classes arriada; 1 so	0

8.4 Cap iot no pot sortir més tard de 5 minuts per vaixells RI/ORC i 10 minuts per els de Promoció, els que ho facin seran considerats DNS (modifica la regla A 4.1 RRV).

8.5 Si les condicions ho requereixen el vaixell del Comitè de Regata en posició de sortida es podrà mantenir en posició ajudant-se del motor.

9. CRIDES.-

Es faran d'acord amb allò establert a la regla 29 RRV.

El Comitè de Regata podrà comunicar per ràdio canal 13 VHF les crides individual i general. En aquest cas s'anunciarà el número de vela o el nom de l'embarcació per a la seva identificació.

El retard en la ràdio comunicació de crides o l'ordre en què es facin, així com qualsevol fallida en l'emissió, no serà motiu per sol·licitar una reparació (modifica la regla 62.1 RRV).

Aquesta instrucció no redueix, modifica ni exonera la responsabilitat de cada vaixell de sortir conforme al RRV.

10. CANVIS DE RECORREGUT.-

S'indicarà d'acord amb la regla 33 del RRV

10.1 En canviar el recorregut, el Comitè de Regata fondejarà una nova balisa o línia d'arribada i aixecarà la balisa original tan bon punt sigui possible. El canvi s'indicarà abans que la primera embarcació hagi començat el tram, encara que la nova balisa no estigui fondejada a la nova posició.

10.2 A fi de mantenir la configuració del recorregut el Comitè de Regata podrà reposicionar qualsevol balisa que s'hagi de muntar després de muntar la nova balisa sense necessitat de nous senyals.

10.3 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut s'ha de substituir alguna balisa nova, serà substituïda per una balisa de forma i color originals.

10.4 Les embarcacions han de passar entre l'embarcació del Comitè de Regata que assenyala el canvi de recorregut i la balisa propera, deixant la balisa per babord i l'embarcació de Comitè de Regata per estribord (modifica la regla 28.1 RRV).

11. AJORNAMENTS.-

Cap prova no podrà ser ajornada a una altra data; si no es pot celebrar en el dia programat, quedarà definitivament anul·lada.

12. LÍNIA D'ARRIBADA.-

Les arribades es donaran d'acord amb els ANNEXOS 1 i 2.

12.1 La línia d'arribada queda determinada per la línia recta imaginària que uneix el pal del vaixell comitè ondejant bandera blava i una balisa inflable de color groc.

12.2 En creuar la línia d'arribada de nit o amb escassa visibilitat cada vaixell ha d'il·luminar el seu número de vela amb un llum i s'ha d'identificar per ràdio prop del Comitè de Regata, així com els vaixells sense número de vela.

12.3 Si les condicions ho requereixen el vaixell del Comitè de Regata en posició d'arribada es podrà mantenir en posició ajudant-se del motor.

13. PENALITZACIONS.-

S'aplicaran les previstes al RRV i al Reglamente Técnico de Cruceros vigent.

Les regles 44.1 i 44.2 es modifiquen de forma que s'exigeix un sol gir, excepte per a aquelles infraccions de la part 2 que es produeixin dintre de la zona de tres eslores d'una balisa que s'ha de muntar, porta o balisa d'arribada.

14. IOTS QUE ES RETIRIN, ABANDONIN O NO ES PRESENTIN A LA LÍNIA DE SORTIDA.-

14.1 Qualsevol iot que es retiri després de finalitzar (RAF) o abandoni en qualsevol moment (DNF) ho ha de notificar per qualsevol mitjà al Comitè de Regata i ha de presentar el formulari corresponent a l'Oficina de Regata abans de finalitzar el temps límit per protestar.

14.2 L'embarcació que no abandoni el port o no es presenti a la línia de sortida per a les proves del dia (DNC) ho ha de notificar a l'Oficina de Regata el més aviat possible.

15. TEMPS LÍMIT.-

S'aplicarà el temps límit per a cada prova d'acord amb la Norma **210** RTC.

15.1 En cas d'escurçar el recorregut es mantindrà les milles reals del recorregut previst abans de ser escurçat (modifica el RTC).

15.2 Abans de cada prova i com referència, es publicarà al TOA el temps límit per a cada vaixell, calculat segons la longitud teòrica prevista. Un error en el càlcul o la no publicació no seran motiu per sol·licitar una reparació (modifica la regla 62.1 RRV).

15.3 Les embarcacions que arribin més tard del seu temps límit seran classificades com DNF (modifica les regles 35 i A4.1 RRV).

16. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I SISTEMES DE PUNTUACIÓ.-

16.1 **Sistema de Puntuació.-** S'emprarà el **Sistema de Puntuació BAIXA (Regla A4.1 RRV)**, amb coeficient 1 per a cada prova.

16.2 S'aplicarà el TCF-M i en el recorregut costaner, en cas d'encalmada, el Comitè de Regata podrà aplicar els SPM (modifica la regla 209 RTC), no podent ser motiu de reparació el sistema escollit pel Comitè de Regata (modifica la regla 62.1 RRV).

16.3 **Grups de classificació.-**

S'establiran els Grups de classificació d'acord amb un nombre de vaixells inscrits. **RI, RI-Promoció, RI-Clàssics, Ri-Solitari i A2, RI A3, Grup Monotip Mini-Transat i ORC Club.**

Per formar Grup hauran d'inscriure's un mínim de 5 iots del mateix Grup. L'organització es reserva el dret d'una classificació d'embarcacions patrocinades

17. PROTESTES.-

17.1. La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

17.2. Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'oficina de Regata immediatament després de l'arribada a terra.

17.3. Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; a la secretaria, després de la celebració de la prova.

17.4. Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes: La vista de protestes tindrà lloc el mateix dissabte a la seu social del Club Nàutic Premià. Els protestants i protestats hauran d'assistir-hi, sense necessitat de convocatòria prèvia.

17.5 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de Reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

17.6 Si un iot reconeix haver infringit una Regla de la Part 2 del RRV, pot autopenalitzar-se fent UN gir de 360º (modificació Regla 44.2 del RRV). S'ha d'avisar tant al iot perjudicat, si és el cas, com al Comitè de Regata.

18. NORMES DE SEGURETAT.-

18.1 Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis mitjans ha de comunicar immediatament aquesta circumstància trucant al Club organitzador de la regata

18.2 Qualsevol iot que es retiri, en qualsevol de les proves programades, ho ha de comunicar per ràdio al Comitè de Regata el més aviat possible o al Club encarregat de l'arribada.

18.3 Per facilitar les operacions de recerca i rescat, tota embarcació que demani ajuda està obligada a informar de la seva posició i dels detalls externs identificatius.

18.4 El Centre de Coordinació de Salvament Marítim radia diàriament un butlletí meteorològic local al canal VHF10 a les següents hores: **7:00h – 11:00h – 16:00h – 21:00h**

18.5 Tots els participants han d'observar amb cura aquesta instrucció, altrament. es podrà exigir el pagament de les despeses ocasionades per les operacions de recerca i rescat.

19. COMUNICACIONS PER RÀDIO.-

19.1 El Comitè de Regata utilitzarà el canal 13 VHF per a les seves comunicacions als participants

19.2 El Comitè de Regata estarà a l'escolta 30 minuts abans de l'hora prevista per a la sortida de la primera prova del dia per rebre trucades de comprovació dels participants.

19.3 Cap embarcació no pot fer ni rebre transmissions per ràdio no disponibles per a totes les embarcacions. Aquesta restricció inclou els telèfons mòbils, a excepció del que indica la regla I IR 18.

20. PREMIS.-

Es penjarà al TOA

21. DEIXALLES I RESIDUS.-

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalització per a la infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o una altra que es cregui convenient.

22. RESPONSABILITAT.-

Tots els participants en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador, així com qualsevol persona o Entitat que participi en l'organització de la regata, es descarrega expressament de qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions i inclòs molèsties que poguessin esdevenir durant la mateixa. Hom remarca explícitament el que disposa la Regla 4 RRV: **"Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata."**

23. REGLAMENTACIONS LOCALS DE LA MARINA.-

El Real Decreto 62/2008 disposa les condicions de seguretat marina, navegació i de la vida humana en el mar aplicables a les proves nàutica esportives.

S'adverteix els participants, abans de l'inici de les proves, que els vaixells només poden participar si estan reglamentàriament despatxats per navegar per les aigües per on transcorren les proves i si els seus patrons tenen la titulació suficient per al seu govern.

Premia de Mar 21 Febrer 2014