



Trofeu Comodor Solitaris i A Dos 2016

Club Nàutic Premià

INSTRUCCIONS DE REGATA TRAVESSA PREMIÀ-BLANES

1. ESCENARI

1.1. Dins el Trofeu comodor de Solitaris A2, organitzat per el Club Nàutic Premià, amb col·laboració del Club de Vela Blanes, hi ha aquesta prova de recorregut costaner.

2. REGLES

2.1 S'aplicaran els següents Reglaments:

- Les regles de regata tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la ISAF vigent (2013-2016)
- Reglament de Medició RI vigent
- L'anunci de regata i les instruccions de regata.

3. INSCRIPCIONS

3.1. **Poden participar els iots inscrits i enregistrats al Trofeu Comodor**, també podran participar, com a convidats, les embarcacions que així ho sol·licitin a inscripcions@nauticpremia.net

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

4.1. Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, ho comunicarà el Comitè per el Canal assignat per Capitania Marítima abans o amb el Senyal d'Atenció

5. BANDERES DE CLASSE

5.1 Atès que les senyals de Regata seran exclusivament fòniques, no hi hauran banderes de Classe

6. PROGRAMA DE LA PROVA

6.1. Programa 20 Febrer 2016

Data	Hora	Acte
DISABTE	11:30	Senyal d'Atenció

En cas de venir navegant des de un altre port, comunicar al Comitè de Regates la intenció de participar en la mateixa. Ha d'haver-se inscrit prèviament.

6.2 Si no es pot celebrar la prova el dia previst, quedarà definitivament anul·lada.

7. RECORREGUTS, Sortida i arribades,

7.1 Els recorreguts es detallen al annex

7.2 Per el Grup RI, Sortida al WP habitual **41°28'35"N, 002°22'09"E**. Arribada entre **Punta Sa Palomera i el Far Verd del port de Blanes**.

7.3 Per el Grup Promoció, Sortida al WP habitual **41°28'35"N, 002°22'09"E**. Arribada entre Far verd del **Port d'Arenys de Mar** i la boia situada a **41°34'14"N, 002°33'28"E**.

7.4 En Ambdós recorreguts, és imprescindible la identificació del vaixell abans de creuar la línia d'arribada

7.5 **Canal VHF 9, canal del Club de Vela Blanes** per sol·licitar Amarre que estaran ja assignats.

8 Procediment de Sortida

8.1 Entre el vaixell de Comitè i balisa de color Groc. El sistema de Sortida serà de 5 minuts. Hi hauran dues sortides encadenades RI-Promoció. Les senyals seran fòniques per el Canal de Regata assignat per Capitania Marítima. En cas de que sigui necessari, hi haurà Boia de desmarc

9. CRIDES

9.1. Les crides es faran d'acord amb l'establert a la regla 29.1 i 29.2 del RRV.





Nàutic Premià

10. TEMPS LÍMIT

10.1 Per el **Grup RI**, l'hora límit per arribar a Blanes serà les **18 hores** (Posta de sol 18.30)

10.2 Per el **Grup Promoció**, l'hora límit d'arribada Arenys serà a les **16 hores**



11. ANUL·LACIÓ I NOVA SORTIDA

11.1. S'aplicarà la regla 32 del RRV.

12. PROTESTES

12.1. La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

12.2. Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'oficina de Regata immediatament després de l'arribada a terra.

12.3. Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; a la secretaria, després de la celebració de la prova, o bé per correu electrònic.

12.4. Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

La vista de protestes serà virtual mitjançant correus electrònics dirigits al Comitè

esports@nauticpremia.net.

12.5 Si un iot reconeix haver infringit una Regla de la Part 2 del RRV, pot autopenalitzar-se fent **UN gir de 360º** (modificació Regla 44.2 del RRV). S'ha d'avisar tant al iot perjudicat, si és el cas, com al Comitè de Regata.

13. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

13.1. Atès que el camp de regata es molt ampli i les tripulacions son reduïdes, serà **IMPRESINDIBLE I OBLIGATORI** el ús de armlles personalas i **línies de vida**. Tot Iot que no compleixi aquesta norma, serà **desqualificat sense possibil.litat de descarte**

14. RETIRATS

14.1. Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè de Regata el més aviat possible, sota pena de desqualificació per la prova en qüestió, i fins i tot, per tot el Trofeu. Atès que la comunicació amb el Comitè pot ser difícil per les distàncies, es podrà fer també al **telèfon del comite 619 79 29 01**.

15. NÚMEROS DE VELA

15.1. Els iots portaran únicament el número de vela que figuri en el seu Certificat de Mesurament, excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regata i els iots sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata tant a la sortida com a l'arribada, sota la penalitat d'ésser considerats com a no participants.

16. COMUNICACIONS PER RÀDIO

16.1 Tot vaixell en regata **estarà a l'escolta pel canal 72** fins que el Comitè comuniqui el canal assignat per Capitania Marítima abans del senyal d'atenció. **Telèfon Comitè 619 79 29 01**

17. ACTES SOCIALS

17.1 A les 21 hores hi haurà un **sopar** a les instal·lacions del Club de Vela Blanes. El import del ticket del sopar s'abonarà durant el mateix, cal fer reserva prèvia.

17.2 Un cop finalitzat el sopar, el Club de Vela Blanes transforma el Restaurant en un PUB de Copes on el **Dj** i els **coctelers** estan al nostres servei fins a les 3 de la matinada

18. RESPONSABILITATS

18.1 Tots els iots participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

18.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta Regata.

18.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no o si continua en la prova.

Premia de Mar 18 Febrer 2016.

