

Trofeu Retmar Solitaris i A Dos 2015

Club Nàutic Premià

14 de novembre del 2015

En compliment del que disposa la Regla 2 del RRV el Club Nàutic Premià es complau en anunciar la celebració del Trofeu Retmar per a Solitaris i A-Dos, i per això us fem arribar les següents:

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

1.1. El Club Nàutic Premià organitza el **II Trofeu Retmar** per a solitaris i A-2 per la classe CREUER.


2. REGLES

2.1 S'aplicaran els següents Reglaments:

- Les regles de regata tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la ISAF vigent (2013-2016)
- Reglament de Medició RI vigent
- L'anunci de regata i les instruccions de regata.

3. INSCRIPCIONS

3.1. Els vaixells participants al Trofeu Comodor es consideraren inscrits.

3.2. Els vaixells que no han participat al Trofeu Comodor es podran inscriure omplint el full d'inscripció i enviar per mail: inscripcions@nauticpremia.net 

Drets de inscripció

- Iot inscrits al Trofeu Comodor 0 €
- Iot nous + berenar-sopar Patró 25 €
- Berenar-sopar 15 €/ persona.

Forma de pagament de la inscripció: mitjançant transferència bancària al següent compte:

La Caixa 2100 0317 66 02 00132764, indicant el nom del vaixell i Trofeu Retmar.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

4.1. Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, ho comunicarà el Comitè per el Canal assignat per Capitania Marítima VHF abans o amb el Senyal d'Atenció

5. BANDERES DE CLASSE

5.1 Atès que les senyals de Regata seran exclusivament fòniques, no hi hauran banderes de Classe

6. PROGRAMA DE LES PROVES

6.1. Les proves estan programades segons el calendari de regates del Club Nàutic Premià.

14 Novembre 2015.

Data	Hora	Acte
Dissabte	10:15	Reunió de Patrons
Dissabte	11:30	Senyal d'Atenció

Al finalitzar lliurament de premis del **II Trofeu Retmar i del Trofeu Comodor** i a continuació berenar-sopar a 15€ els assistent

En cas de venir navegant des de un altre port, comunicar al Comitè de Regates la intenció de participar en la mateixa. Ha d'haver-se inscrit prèviament.

6.2 Si no es pot celebrar la prova el dia previst, quedarà definitivament anul·lada.

6.3 No es imprescindible l'assistència a la Reunió de Patrons

7. RECORREGUTS

7.1 Els recorreguts es detallen al annex

7.2 Depenent de les condicions de vent i mar , el comitè triarà el recorregut a fer.

8. BALISES

Cilíndriques de color Groc

9. SORTIDA

Entre el vaixell de Comitè i balisa de color Groc. El sistema de Sortida serà de 5 minuts. Hi hauran dues sortides encadenades RI-Promoció. Les senyals seran fòniques per el Canal de Regata assignat per Capitania Marítima **VHF CANAL 67**

10. CRIDES

10.1. Les crides es faran d'acord amb l'establert a la regla 29.1 i 29.2 del RRV.

11. ARRIBADA

Entre vaixell de Comitè i balisa Grogue deixant-la per babor .El Comitè te la opció de escollir la arribada, que serà anunciada al inici de la prova.

12. TEMPS LÍMIT

12.1 El temps límit per a cada prova i per a cada iot participant serà calculat d'acord amb les **Normes RI**. Temps límit = SPM_L x 1,8 x distància teòrica en milles.

En cas de recorregut escurçat es mantindrà el mateix temps límit per a la distància inicialment establerta.

13. ANUL·LACIÓ I NOVA SORTIDA

13.1. S'aplicarà la regla 32 del RRV.

14. RECORREGUTS ESCURÇATS

14.1. Es podran escurçar d'acord amb la Regla 32 del RRV.

15. PROTESTES

15.1. La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

15.2. Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'oficina de Regata immediatament després de l'arribada a terra.

15.3. Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; a la secretaria, després de la celebració de la prova.

15.4. Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

La vista de protestes tindrà lloc el mateix dissabte a la seu social del Club Nàutic Premià. Els protestants i protestats hauran d'assistir-hi, sense necessitat de convocatòria prèvia.

15.5 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de Reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

15.6 Si un iot reconeix haver infringit una Regla de la Part 2 del RRV, pot autopenalitzar-se fent UN gir de 360º (modificació Regla 44.2 del RRV). S'ha d'avisar tant al iot perjudicat, si és el cas, com al Comitè de Regata.

16. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

Els Grups de Classificació seran establerts pel **COMITÈ** , una vegada finalitzat el termini d'inscripcions i a la vista dels iots inscrits i que formen un grup mínim de 5 inscrits.

16.1. S'estableixen els següents grups de classificació (sense mínim per Grup):

Grup General, amb tots els participants d'acord amb el seu TCF.

Solitari per Ri i Promoció

A dos per Ri i Promoció

A tres per Ri i Promoció

16.2. En cas d' haver més de 10 embarcacions a cada classe, es dividirà la classe en dos grup en funció dels ràtings:

Grup 1 Estarà format per embarcacions de TCF major a 0,985**Grup 2 Estarà format per embarcacions de TCF igual o menor a 0,985**

16.3. La classificació en cada prova es farà en temps compensat, per grups i classes establerts. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 del RRV. Serà guanyador, en cada classe, el iot amb la puntuació més baixa.

En la mesura possible s'aplicarà el vent mitja de la prova.

16.4. Per tal de desfer els possibles empats a punts s'aplicarà la Regla A7 o A8 del RRV segons correspongui.

16.5 En cas de haver-hi suficients inscrits hi haurà un Grup Promoció per Solitari i per A-2 (animeu-vos a participar).

16.6 Aquesta prova serà puntuable per Trofeu Comodor

17. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

Els Clubs, podran establir inspeccions periòdiques, en qualsevol prova a qualsevol iot participant, pel que s'aconsella als patrons tinguin el seu iot sempre en les condicions establertes al seu certificat.

18. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

18.1. Es podrà demanar als participants que signin una declaració a l'Oficina de Regata, conforme compleixen amb les normes i equips de seguretat a bord exigits per aquesta Regata.

19. RETIRATS

19.1. Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè de Regata el més aviat possible, sota pena de desqualificació per la prova en qüestió, i fins i tot, per tot el Trofeu.

20. NÚMEROS DE VELA

20.1. Els iots portaran únicament el número de vela que figuri en el seu Certificat de Mesurament, excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regata i els iots sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata tant a la sortida com a l'arribada, sota la penalitat d'ésser considerats com a no participants.

21. COMUNICACIONS PER RÀDIO

21.1 Tot vaixell en regata estarà a l'escolta pel canal 67 VHF fins que el Comitè comuniqui el canal assignat per Capitania Marítima abans del senyal d'atenció.

22. ACTES SOCIALS I PREMIS

Al finalitzar la regata es farà el repartiment de Trofeus i a continuació celebrarem un berenar-sopar a les instal·lacions del Club Nàutic Premià.

23. RESPONSABILITATS

23.1 Tots els iots participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

23.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta Regata.

23.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no o si continua en la prova.